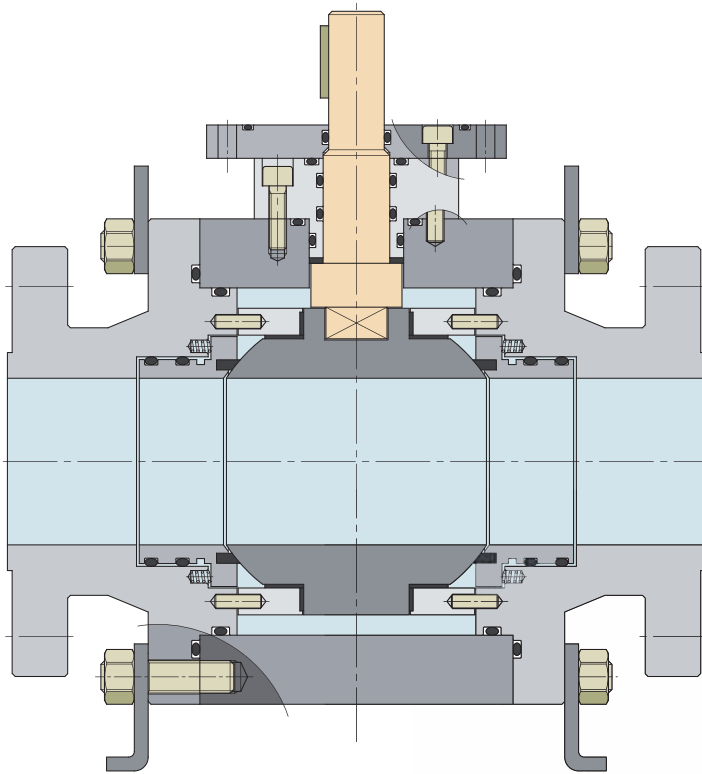


ART. 285

Подводные

Конструкция подводных шаровых кранов может быть сварной или с болтовыми соединениями. Краны с конструкцией на болтах имеют двойной корпус с двойным уплотнением. Первый слой уплотнителя необходим для предотвращения утечек во внешнюю среду, а второй слой защищает кран от попадания вовнутрь морской воды. Полная изоляция технологического потока от внешней среды достигается благодаря использованию специального уплотнителя. Для управления краном на большой глубине, его конструкция оснащена специальными редукторами или приемниками дистанционного управления. **Максимальная глубина погружения крана 2000 м**



Дополнительные комплектующие

- Манжетные уплотнения;
- Эффект двустороннего действия поршня;
- Седло «металл по металлу»;
- Присоединение типа RF-RJ-HUB-BW;
- Специальный редуктор для подводной эксплуатации;
- Привод для подводной эксплуатации.

