



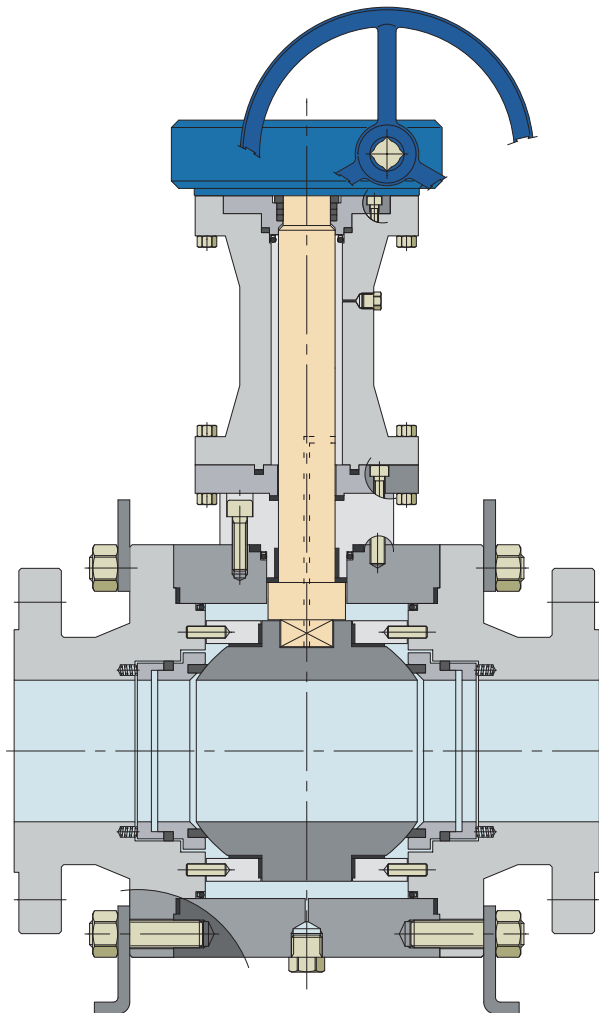
КРАНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО О НАЗНАЧЕНИЯ



ART. 185

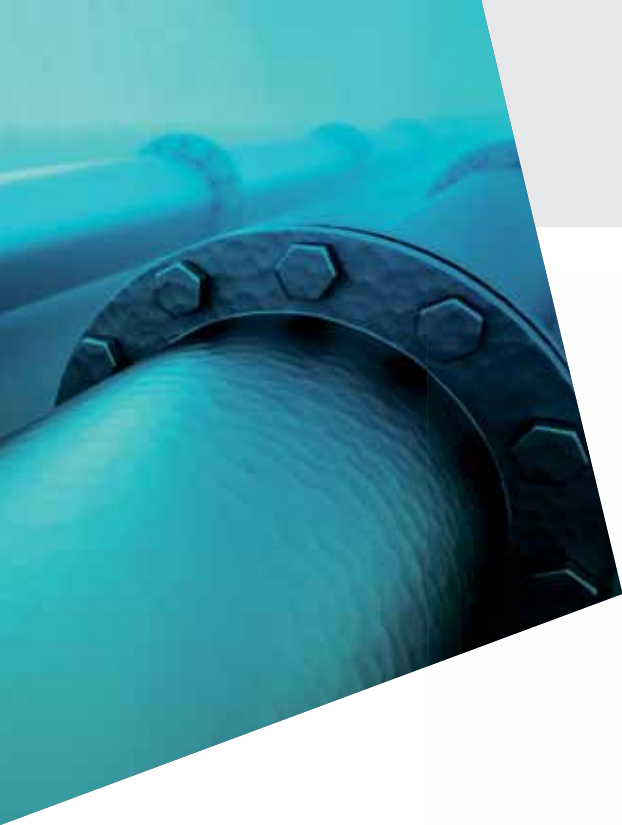
Криогенные

Криогенные краны разработаны таким образом, чтобы конструкция могла выдержать особо низкие температуры до $-196\text{ }^{\circ}\text{C}$. Все металлические части изготавливаются из нержавеющей стали, в то время как для изготовления мягких деталей конструкции крана используются специальные материалы, пригодные к эксплуатации в таких суровых условиях. Обычно седла изготавливаются из полихлортрифторэтилена (ПТФХЭ), а манжетные уплотнения из ПТФХЭ обеспечивают герметизацию всех составных компонентов. Колпак крана имеет удлиненную конструкцию для удержания испарений, препятствуя контакту жидкого криогенного вещества с сальником.



Дополнительные комплектующие

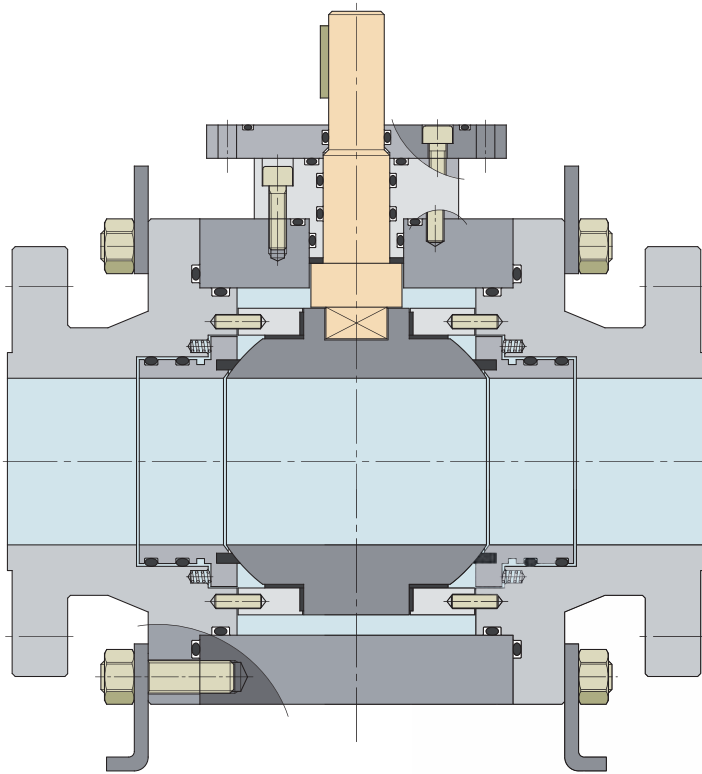
- Устройство блокировки;
- Эффект двустороннего действия поршня;
- Седло «металл по металлу»;
- Концы типа RF-RJ-HUB-BW;
- Редуктор, гидравлический/пневматический или электрический привод.



ART. 285

Подводные

Конструкция подводных шаровых кранов может быть сварной или с болтовыми соединениями. Краны с конструкцией на болтах имеют двойной корпус с двойным уплотнением. Первый слой уплотнителя необходим для предотвращения утечек во внешнюю среду, а второй слой защищает кран от попадания вовнутрь морской воды. Полная изоляция технологического потока от внешней среды достигается благодаря использованию специального уплотнителя. Для управления краном на большой глубине, его конструкция оснащена специальными редукторами или приемниками дистанционного управления. **Максимальная глубина погружения крана 2000 м**



Дополнительные комплектующие

- Манжетные уплотнения;
- Эффект двустороннего действия поршня;
- Седло «металл по металлу»;
- Концы типа RF-RJ-HUB-BW;
- Специальный редуктор для подводной эксплуатации;
- Привод для подводной эксплуатации.

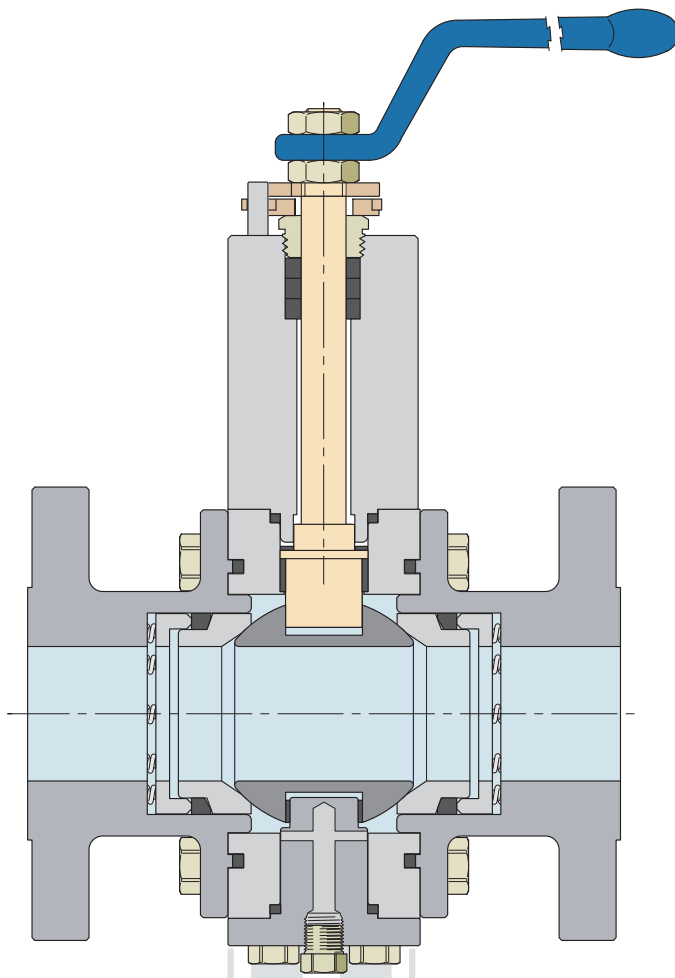




ART. 385

Высокотемпературные

Конструкция высокотемпературных шаровых кранов как правило имеет седла «металл по металлу» и графитовую набивку сальника. Клапан не содержит мягких деталей, в связи с тем, что температурный режим при эксплуатации может превышать **600°C**. Металлические части изготавливаются из специальной стали. Поверхность шара и седел упрочняется карбидом хрома или вольфрама. Для облегчения эксплуатации крана шток может быть удлинен.



Дополнительные комплектующие

- Устройство блокировки;
- Удлиненный шток;
- Эффект двустороннего действия поршня;
- Концы типа RF-RJ-HUB-BW;
- Редуктор, гидравлический/пневматический или электрический привод.

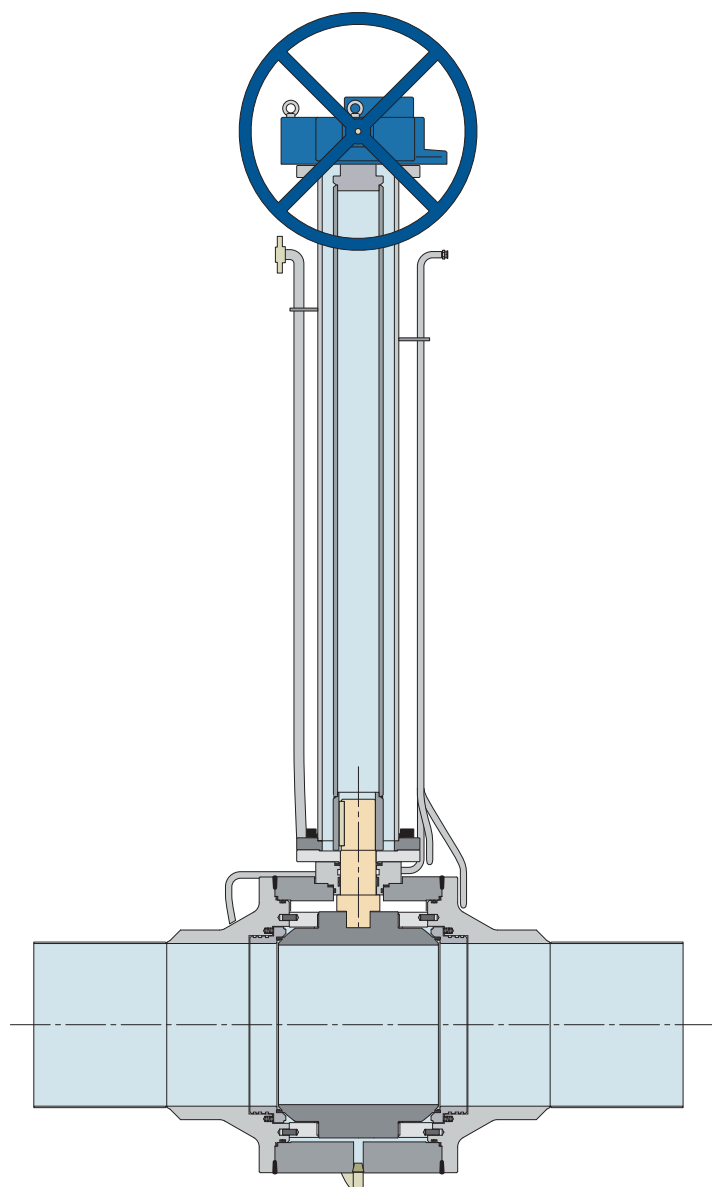


ART. 485

Подземные

Подземные шаровые краны обычно имеют сварной корпус и концы под сварку встык. В таком исполнении краны производятся с удлиненным штоком; на верхней части удлинения устанавливаются слив, продувка и аварийные уплотнения.

Краны подходят для любой эксплуатации и производятся по индивидуальным проектам и требованиям заказчика.



Дополнительные комплектующие

- Устройство блокировки;
- Удлиненный шток;
- Манжетное уплотнение;
- Эффект двустороннего действия поршня;
- Седло «металл по металлу»;
- Концы типа RF-RJ-HUB-BW;
- Редуктор, гидравлический/пневматический или электрический привод.





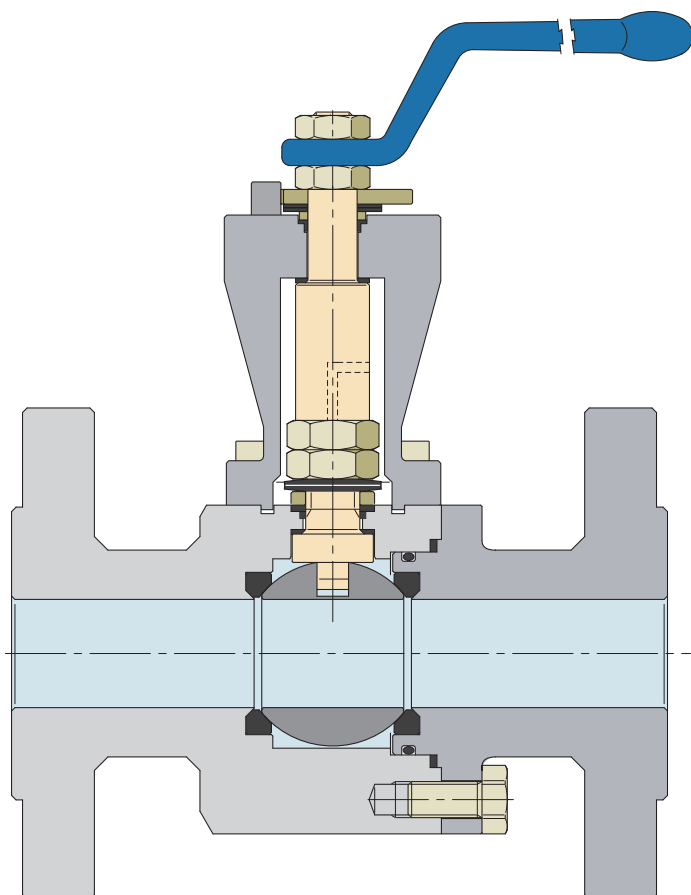
ART. 175 ART. 122

Криогенные

Криогенные краны разработаны таким образом, чтобы конструкция могла выдержать особо низкие температуры до $-196\text{ }^{\circ}\text{C}$. Все металлические части изготавливаются из нержавеющей стали, в то время как для изготовления мягких деталей конструкции крана используются специальные материалы, пригодные к эксплуатации в таких суровых условиях. Обычно седла изготавливаются из полихлортрифторэтилена (ПТФХЭ), а манжетные уплотнения из ПТФХЭ обеспечивают герметизацию всех составных компонентов. Колпак крана имеет удлиненную конструкцию для удержания испарений, препятствуя контакту жидкого криогенного вещества с сальником.

Конструкция

- BS 6364



Дополнительные комплектующие:

- Устройство блокировки
- Эффект двустороннего действия поршня
- Седло «металл по металлу»
- Концы типа RF-RJ-HUB-BW
- Редуктор, гидравлический/пневматический или электрический привод



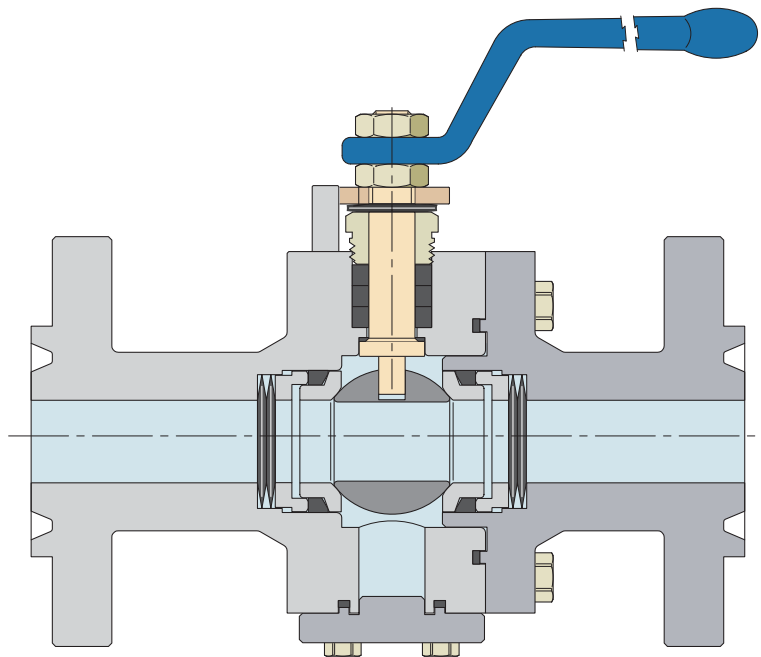


ART. 375

Высокотемпературные

Конструкция высокотемпературных шаровых кранов как правило имеет седла «металл по металлу» и графитовую набивку сальника. Кран не содержит мягких деталей, в связи с тем, что температурный режим при эксплуатации может превышать **600°C**.

Все металлические части изготавливаются из специальной ковanej стали. Поверхность шара и седел упрочняется карбидом хрома или вольфрама. Для облегчения эксплуатации крана шток может быть удлинен.



Дополнительные комплектующие:

- Устройство блокировки
- Удлиненный шток
- Эффект двустороннего действия поршня
- Концы типа RF-RJ-HUB-BW
- Редуктор, гидравлический/пневматический или электрический привод





Zavero srl, Улица Via dei Martiri 121/B, 28078 Romagnano Sesia, ИТАЛИЯ
Тел +39 0163 41 13 37 sales@zavero.com

www.zavero.com

ООО“ ЗА.ВЕ.РО.РУС” , Адрес: Россия, 191186, г. Санкт-Петербург,
Невский проспект, д. 30, лит.А, офис 4.6, Тел +7 812 3390953

Тел/факс +7 812 3390954 info@zavero.ru sales@zavero.ru Skype: zaverorus

www.zavero.ru

